A°. 1933.  N°. 41.

PUBLICATIEBLAD.

PUBLICATIE *van den 17den Mei 1933, waarbij wordt afgekondigd het Koninklijk besluit van den 17den Maart 1933 (Staatsblad No. 110), tot vaststelling van het Curaçaosch Zeebrievenbesluit 1933.*

IN NAAM DER KONINGIN!

De GOUVERNEUR van Curaçao,

Vanwege de Koningin den last ontvangen hebbende tot afkondiging van onderstaand Koninklijk besluit:

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onzen Minister van Koloniën van 20 Februari 1933, 7de Afdeeling, n°. 2;

Gelet op artikel 41 van het Reglement op het beleid der Regering in de kolonie Curaçao;

Den Raad van State gehoord (advies van 7 Maart 1933, n°. 26);

Gezien het nader rapport van Onzen voornoemden Minister van 14 Maart 1933, 7de Afdeeling, n°. 2;

Hebben goedgevonden en verstaan, te bepalen:

Artikel 1.

1. In dit besluit is onder kapitein begrepen degene, die den kapitein vervangt.
2. Onder kapitein wordt mede verstaan schipper.

Artikel 2.

In dit besluit worden onder zeeschepen verstaan alle schepen, daaronder begrepen kustvaarders, welke worden gebruikt tot de vaart ter zee of welke daartoe bestemd zijn, met uitzondering van:

a. oorlogsvaartuigen;

b. vaartuigen van zeilvereenigingen of jachtclubs, als zoodanig erkend door den Gouverneur;

c. landsvaartuigen, welke tot den openbaren dienst zijn bestemd;

d. reddingsvaartuigen;

e. vaartuigen, metende minder dan twintig kubieke meters bruto-inhoud.

Artikel 3.

1. Curaçaosche zeeschepen zijn zeeschepen, welke toebehooren:

a. aan in *Curaçao* wonende Nederlanders of Nederlandsche onderdanen;

b. voor ten minste twee derde gedeelte aan in *Curaçao* wonende Nederlanders of Nederlandsche onderdanen en voor het overige gedeelte aan ingezetenen van *Curaçao*;

mits de boekhouder, zoo die ingevolge het bepaalde bij artikel 306 van het Wetboek van Koophandel voor de kolonie *Curaçao* benoemd is, een aldaar wonend Nederlander of Nederlandsch onderdaan zij.

2. Onder Nederlanders of Nederlandsche onderdanen worden in dit artikel begrepen:

1°. in *Curaçao* gevestigde vennootschappen onder eene firma en commanditaire vennootschappen, waarvan alle hoofdelijk aansprakelijke vennooten Nederlanders of Nederlandsche onderdanen zijn;

2°. volgens in *Curaçao* geldende algemeene verordeningen opgerichte, aldaar gevestigde naamlooze vennootschappen, waarvan hetzij aandeelen, welke ten minste twee derden van het geplaatste kapitaal vertegenwoordigen, luiden ten name van Nederlanders of Nederlandsche onderdanen en tevens de meerderheid van de bestuurders en van de commissarissen in *Curaçao* wonende Nederlanders of Nederlandsche onderdanen zijn, hetzij alle bestuurders Nederlanders of Nederlandsche onderdanen zijn, van wie ten minste drie vierden in *Curaçao* wonen, en tevens van de commissarissen ten minste drie vierden Nederlanders of Nederlandsche onderdanen en ten minste twee derden in *Curaçao* wonende Nederlanders of Nederlandsche onderdanen zijn;

3°. volgens in *Curaçao* geldende algemeene verordeningen opgerichte, aldaar gevestigde rechtspersoonlijkheid bezittende vereenigingen en stichtingen, waarvan alle bestuurders Nederlanders of Nederlandsche onderdanen zijn, van wie ten minste drie vierden in *Curaçao* wonen, en tevens van de commissarissen

ten minste drie vierden Nederlanders of Nederlandsche onderdanen en ten minste twee derden in *Curaçao* wonende Nederlanders of Nederlandsche onderdanen zijn.

3. Onder ingezetenen van *Curaçao* worden in dit artikel begrepen:

1°. in *Curaçao* gevestigde vennootschappen onder eene firma en commanditaire vennootschappen, waarvan alle hoofdelijk aansprakelijke vennooten ingezetenen van *Curaçao* zijn;

2°. volgens in *Curaçao* geldende algemeene verordeningen opgerichte, aldaar gevestigde naamlooze vennootschappen, waarvan hetzij aandeelen, welke ten minste twee derden van het geplaatste kapitaal vertegenwoordigen, luiden ten name van ingezetenen van *Curaçao* en tevens de meerderheid van de bestuurders en van de commissarissen ingezetenen van *Curaçao* zijn, hetzij alle bestuurders en alle commissarissen ingezetenen van *Curaçao* zijn;

3°. volgens in *Curaçao* geldende algemeene verordeningen opgerichte, aldaar gevestigde rechtspersoonlijkheid bezittende vereenigingen en stichtingen, waarvan alle bestuurders en alle commissarissen ingezetenen van *Curaçao* zijn.

4. De zetel van het scheepsbedrijf moet in elk geval in *Curaçao* zijn gevestigd.

Artikel 4.

1. Curaçaosche zeeschepen zijn gerechtigd de Nederlandsche vlag te voeren, indien zij voorzien zijn van een geldigen zeebrief, afgegeven overeenkomstig de voorschriften van dit besluit.

2. De voorwaarde, dat het schip voorzien zij van een geldigen zeebrief, geldt niet, wanneer het wordt gebezigd tot den openbaren dienst of, voor zoover betreft een in *Curaçao* nieuw gebouwd zeeschip, wanneer het een proefvaart doet.

Artikel 5.

Een zeeschip, dat in *Curaçao* is gebouwd wordt als een Curaçaosch zeeschip beschouwd, totdat de bouwer het oplevert aan hem, voor wiens rekening het is gebouwd, of wel het voor eigen rekening in de vaart brengt.

Artikel 6.

1. Zeebrieven, met uitzondering van de voorloopige zeebrieven en de buitengewone zeebrieven, bedoeld in de artikelen

8 derde lid, 13 en 14, worden alleen afgegeven voor Curaçaosche zeeschepen, welke overeenkomstig de daaromtrent bestaande voorschriften zijn te boek gesteld in het openbaar register, volgens het Wetboek van Koophandel voor de kolonie *Curaçao* gehouden voor de teboekstelling van zeeschepen.

2. Zeebrieven worden niet afgegeven voor zeeschepen op voet van oorlog uitgerust, noch voor zeeschepen, van welke de Gouverneur vermoedt, dat zij in strijd met de onzijdigheid van het Koninkrijk, daaronder begrepen de overzeesche gebiedsdeelen, op voet van oorlog uitgerust zullen worden.

Artikel 7.

Een zeebrief, als bedoeld in artikel 6, eerste lid, vermeldt:

a. den naam van het zeeschip en dien van het kantoor, alwaar het in het openbaar register is te boek gesteld;

b. den inhoud, waarop het volgens de terzake geldende wettelijke bepalingen is gemeten;

c. de beschrijving van het zeeschip volgens de teboekstelling in het openbaar register;

d. den naam van den natuurlijken persoon, den rechtspersoon, de reederij of de vennootschap, aan wien of aan welke het zeeschip toebehoort.

Artikel 8.

1. Een zeebrief, als bedoeld in artikel 6, eerste lid, wordt in Onzen naam uitgereikt door den Gouverneur na overlegging van een afschrift van de teboekstelling van het schip in het openbaar register op grond van eene verklaring van den betrokken kantonrechter, dat het zeeschip ingevolge artikel 3 een Curaçaosch zeeschip is, en van den volgens de bestaande wettelijke voorschriften afgegeven meetbrief.

2. Indien het afschrift van de teboekstelling meer dan twee dagen vóór dien van de overlegging is uitgereikt, moet daarop voorkomen eene binnen dien termijn gestelde verklaring van den bewaarder van het openbaar register houdende, dat sedert de uitreiking van het afschrift de teboekstelling niet gewijzigd is.

3. Voor een zeeschip, dat op een der andere eilanden dan het eiland *Curaçao* werd aangekocht of gebouwd, geeft de betrokken gezaghebber met inachtneming van de te dezen bestaande bepalingen, in Onzen naam een voorloopigen zeebrief af.

Deze voorloopige zeebrief vermeldt de in artikel 7 bedoelde gegevens en is geldig tot aan de uitreiking van een zeebrief door den Gouverneur; zij vervalt in elk geval vier maanden na de afgifte. Van de uitreiking van zoodanigen voorloopigen zeebrief geeft de betrokken gezaghebber onverwijld kennis aan den Gouverneur, onder bijvoeging in afschrift van de aan hem overgelegde stukken.

4. Bij de uitreiking van een zeebrief op grond van het bepaalde bij het eerste lid wordt de voorloopige zeebrief ingehouden.

Artikel 9.

De aanvrage moet worden gedaan door of vanwege dengene, te wiens naam het zeeschip in het openbaar register is te boek gesteld.

Artikel 10.

1. Zeebrieven vervallen:

a. door het verloop van vier jaren na den dag van afgifte;

b. wanneer het zeeschip de hoedanigheid van Curaçaosch zeeschip verliest;

c. wanneer de naam of de inhoud van het zeeschip is veranderd of dit is verbouwd;

d. door gebruik van het zeeschip tot kaapvaart zonder vergunning van de Nederlandsche Regeering, tot zeeroof of tot het drijven van slavenhandel;

e. wanneer het zeeschip wordt gesloopt, vergaat of door zeeroovers of vijanden wordt genomen;

f. wanneer zich een der bij artikel 647 van het Wetboek van Koophandel voor de kolonie *Curaçao* bedoelde gevallen voordoet.

2. Wanneer echter de termijn, onder *a* bepaald, verstrijkt of het geval, onder *b* bedoeld, zich voordoet, terwijl het zeeschip buiten *Curaçao* is, blijft, behoudens het bepaalde bij het volgende lid, de zeebrief van kracht tot de terugkomst van het zeeschip in *Curaçao*, doch niet langer dan gedurende zes maanden. Hetzelfde geldt, wanneer de inhoud van het zeeschip buiten *Curaçao* is veranderd of het zeeschip daar is verbouwd, mits deze verandering of verbouwing op den zeebrief is aangeteekend door Onzen Minister van Koloniën of wel door den meest nabijzijnden Nederlandschen diplomatieken, consulairen of kolonialen ambtenaar.

3. De zeebrief vervalt terstond door geheelen overgang van het zeeschip in vreemden eigendom.

Artikel 11.

1. Onverminderd het bepaalde bij de artt. 8 laatste lid, 13 laatste lid, 16 laatste lid en 17 laatste lid, zendt de eigenaar van het zeeschip of de kapitein, indien de vervallen zeebrief onder dezen berust, dit stuk met de eerste gelegenheid aan den Gouverneur.

2. Indien het zeeschip buiten *Curaçao* wordt gesloopt, vergaat of door zeeroovers of vijanden wordt genomen of de zeebrief ten gevolge van vervreemding van het zeeschip, voor het geheel of voor een deel, vervalt terwijl het zeeschip buiten *Curaçao* is, geschiedt de inzending van den vervallen zeebrief door tusschenkomst van Onzen Minister van Koloniën of wel van den meest nabijzijnden Nederlandschen diplomatieken, consulairen of kolonialen ambtenaar.

3. De oorzaak van het vervallen van den zeebrief wordt bij de inzending opgegeven.

4. Voor den ingezonden zeebrief wordt aan den eigenaar of aan den kapitein een bewijs van ontvangst uitgereikt.

Artikel 12.

1. In de gevallen, bedoeld in artikel 10, eerste lid, onder *a* en *c*, wordt op aanvraag van den rechthebbende een nieuwe zeebrief uitgereikt.

2. Deze aanvraag, met den vervallen zeebrief in te zenden, gaat vergezeld van de in artikel 8 bedoelde stukken.

3. Een nieuwe zeebrief kan op bovenstaanden voet mede worden uitgereikt, wanneer voldoende blijkt, dat de vroegere buiten schuld van de belanghebbenden is verloren gegaan of niet kan worden overgelegd.

4. Op aanvraag wordt, na eigendomsovergang van het zeeschip, aan den nieuwen eigenaar een zeebrief te zijnen name uitgereikt, mits het schip de hoedanigheid van Curaçaosch zeeschip heeft behouden. De uitreiking geschiedt na overlegging van een afschrift van de teboekstelling van het schip ten name van den aanvrager in het openbaar register op grond van eene rechterlijke verklaring als bedoeld in het eerste lid van artikel 8, en tegen inlevering van den aan den vorigen eigenaar uitgereikten

zeebrief. Desgevraagd kan ook worden volstaan met de aanteekening van den eigendomsovergang op den bestaanden zeebrief.

Artikel 13.

1. Bij aankoop of aanbouw van een zeeschip buiten *Curaçao* is Onze Minister van Koloniën of de Gouverneur bevoegd om in Onzen naam voor dat schip een voorloopigen zeebrief uit te reiken, indien het beantwoordt aan de vereischten in artikel 3 voor Curaçaosche zeeschepen gesteld.

2. Deze zeebrief vermeldt den naam van het zeeschip, den inhoud van het schip naar de meting van het land, waar het is aangekocht of gebouwd, de soort en andere kenmerken van het schip en den naam van den natuurlijken persoon, den rechtspersoon, de reederij of de vennootschap, aan wien of aan welke het schip toebehoort. De zeebrief is geldig voor den daarin uitgedrukten termijn, welke echter den tijd van zes maanden na de eigendomsoverdracht of de oplevering niet mag overschrijden. Hij mag eerst worden afgegeven nadat de eigendom op naar het oordeel van den Minister of van den Gouverneur voldoende wijze is aangetoond.

3. Bij de aankomst in *Curaçao* wordt de voorloopige zeebrief bij de inklaring door de daarmede belaste ambtenaren of door den havenmeester ingehouden.

Artikel 14.

1. De Gouverneur kan, zoo noodig, een buitengewonen zeebrief verleenen voor een zeeschip, in *Curaçao* voor rekening van niet in *Curaçao* wonende of gevestigde personen gebouwd, gekocht of uitgerust, opdat dit schip onder Nederlandsche vlag rechtstreeks binnen een bij dien brief bepaalden termijn naar het land van zijne bestemming kan worden gevoerd.

2. Bij aankomst ter bestemmingsplaats wordt met dezen zeebrief gehandeld volgens de laatste drie leden van artikel 11.

3. Indien naar het oordeel van den Gouverneur van een op den voet van dit artikel verleenden buitengewonen zeebrief misbruik wordt gemaakt, of bij den Landvoogd gegrond vermoeden bestaat, dat zoodanig misbruik zal worden gemaakt, stelt hij dien zeebrief terstond buiten werking.

Artikel 15.

De Gouverneur is bevoegd om, overeenkomstig nader door hem te geven voorschriften ter zake, voor schepen, bij welke overwegend Curaçaosche belangen betrokken zijn en welke alleen voor rivier- of kustvaart buiten *Curaçao* worden gebruikt, tijdelijk vergunning te verleenen tot het voeren van de Nederlandsche vlag, voor een in de vergunning aangegeven gebied.

Artikel 16.

1. Alle kapiteins van zeeschepen, zoo Nederlandsche als Nederlandsch-Indische, Surinaamsche, Curaçaosche en vreemde, zijn gehouden, bij het in- of uitvaren van Curaçaosche zeehavens of zeegaten een geldigen zeebrief of een ander geldig bewijs van de nationaliteit van hun schip te vertoonen aan de ambtenaren, belast met de in- of uitklaring en desgevorderd aan den havenmeester. Bij gebreke daarvan verleenen die ambtenaren geen expeditie en mogen zij het zeeschip desnoods aanhouden, totdat het vereischte document wordt overgelegd. Bij het binnenkomen mag echter onder de noodige voorwaarden vergunning worden verleend, om zoodanig schip naar de bestemmingsplaats over te brengen en om dáár of elders de lading op te slaan.

2. Ongeldige en vervallen zeebrieven en vergunningen worden door de consulaire ambtenaren, door de ambtenaren bij de in- of uitklaring of door den havenmeester ingehouden.

Artikel 17.

1. De kapitein van een Curaçaosch zeeschip is verplicht, om, wanneer het schip eene vreemde haven binnenvalt, waar een Nederlandsch consulair ambtenaar is gevestigd, en aldaar langer dan vier en twintig uur verblijft, uiterlijk op den tweeden dag na dien van aankomst zich bij dien ambtenaar te vervoegen, ten einde den zeebrief te doen afteekenen.

2. De kapiteins van Curaçaosche zeeschepen, varende in een of meer geregelde diensten op vreemde havens, moeten hunne zeebrieven eenmaal per jaar, en wel bij de eerste binnenkomst in die havens, op de bedoelde wijze doen afteekenen.

3. Ongeldige zeebrieven, waaronder begrepen vervallen zeebrieven, worden door den consulairen ambtenaar ingehouden.

Artikel 18.

Van elk schip, waarvoor een zeebrief, als bedoeld in artikel 6, eerste lid, of eene vergunning als bedoeld in artikel 15 is ver-

leend, moet door de zorg van den eigenaar de naam met duidelijke goed zichtbare letters op het achterschip zijn vermeld. Hetzelfde geldt voor den naam van het eiland, waar het schip tehuis behoort.

Artikel 19.

1. De Gouverneur is bevoegd, bij gemotiveerde beschikking op grond van bijzondere omstandigheden,

a. afwijking toe te staan van de verplichting tot overlegging van den meetbrief, bedoeld in het eerste en van het bepaalde in het tweede lid van artikel 8;

b. de geldigheid van een zeebrief te doen voortduren ook na het in artikel 10, tweede lid, bedoelde tijdstip, en wel gedurende een bepaalden tijd of tot het doen van eene bepaalde reis;

c. den geldigheidsduur van een voorloopigen zeebrief en van een buitengewonen zeebrief te verlengen.

2. Verlenging, als onder *b* bedoeld, alsmede de onder *c* bedoelde verlenging van een buitengewonen zeebrief, mag slechts éénmaal plaats vinden.

Artikel 20.

1. Niet-nakoming van het bepaalde bij dit besluit betreffende het inzenden van vervallen zeebrieven of van vervallen vergunningen als bedoeld in artikel 15 wordt gestraft met geldboete van ten hoogste twee duizend gulden.

2. Niet-nakoming van het bepaalde bij artikel 17, eerste of tweede lid, of van het bepaalde bij artikel 18, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste duizend gulden.

3. De strafbepalingen zijn toepasselijk op ieder, die zich hetzij binnen hetzij buiten *Curaçao* schuldig maakt aan het strafbaar gestelde feit.

4. De strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

5. Indien een bij dit artikel strafbaar gesteld feit wordt begaan door of vanwege een rechtspersoon, wordt de strafvervolging ingesteld en de straf met inachtneming van artikel 53 van het Wetboek van Strafrecht voor de kolonie *Curaçao* bepaald tegen de leden van het bestuur.

Artikel 21.

1. Ieder eigenaar, ieder mede-eigenaar, ieder boekhouder, ieder beheerend vennoot en ieder bestuurder, naar gelang het

Curaçaosch zeeschip toebehoort aan één persoon, aan meer personen, aan eene reederij waarin een boekhouder is aangesteld, aan eene vennootschap onder eene firma of bij wijze van geldschieting, aan eene naamlooze vennootschap, vereeniging of stichting, is verplicht bij het kantoor, waar het schip in het openbaar register is te boek gesteld, aangifte te doen van het vervallen van een zeebrief op grond van het bepaalde in het eerste lid van artikel 10.

2. Hij die niet of niet behoorlijk voldoet aan deze verplichting wordt gestraft met eene geldboete van ten hoogste duizend gulden.

3. Dit strafbare feit wordt beschouwd als eene overtreding.

Artikel 22.

De ambtenaren van het haven- en loodswezen, die van de invoerrechten en accijnzen en de consulaire ambtenaren zijn bevoegd om proces-verbaal op te maken wegens alle overtredingen van dit besluit, welke te hunner kennis komen. Een aldus opgemaakt proces-verbaal geldt als wettig bewijsmiddel voor de daarin geconstateerde overtredingen, mits het voldoet aan de voorschriften van artikel 312 van het Wetboek van Strafvordering voor de kolonie *Curaçao*, met dien verstande, dat, ingeval zij zijn opgemaakt door een consulair ambtenaar, zij bevestigd worden door zijn daarin opgenomen schriftelijken eed (belofte).

Artikel 23.

1. Zeebrieven, reeds verleend en alsnog geldig bij de inwerkingtreding van dit besluit, blijven van kracht voor zoover en voor zoolang zij niet vervallen ingevolge de desbetreffende voorschriften van dit besluit.

2. Behoudens het bepaalde bij het vorig lid wordt het Koninklijk besluit van 28 Mei 1871 n°. 18 (*Publicatieblad* n°. 12), zooals dit thans luidt, ingetrokken.

3. De Notificatie van 9 Mei 1845, waarbij wordt daargesteld een uiterlijk kenteeken voor kustvaarders (*Publicatieblad* 1816—1851, n°. 261), vervalt.

Artikel 24.

1. Dit besluit kan worden aangehaald onder den titel: „Curaçaosch zeebrievenbesluit 1933”.

2. Het treedt in werking op een door den Gouverneur van *Curaçao* te bepalen tijdstip.

Onze Minister van Koloniën is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* geplaatst en in afschrift gezonden zal worden aan den Raad van State.

's-Gravenhage, den 17den Maart 1933.

WILHELMINA.

De Minister van Koloniën,
DE GRAAFF.

Uitgegeven den *een en dertigsten* Maart 1933.

De Minister van Justitie,
J. DONNER.

Heeft de opneming daarvan in het *Publicatieblad* bevolen.

Gedaan te Willemstad, den 17den Mei 1933.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 19den Mei, 1933.
De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.